



## Technical terms

### **TDI (angl. Turbocharger Direct Injection)**

---

Volkswagen koncerno 1989 metais pristatytas turbodieselinis variklis, kurio pagrindas \"siurblys-purkštukas\". TDI variklių gerokai didesnis degalų įpurškimo slėgis, nei kitų sistemų. Degalų purkštuko ir siurblio sujungimas leidžia tiksliai valdyti įpurškimą, dėl to pasiekiamas didesnis sukimo momentas, gerėja variklio elastingumas. Degimo procesas, dėl tikslaus pirminio įpurškimo gerokai sumažina triukšmą degant kurui ir maksimaliai sumažina išmetamųjų dujų azoto oksidų kiekį. TDI sistema turi didžiausią naudingumo koeficientą tarp visų dyzelinių degalų įpurškimo sistemų. Šie varikliai yra veiksmingiausi savo klasėje pagal degalų sąnaudas.

[\[back\]](#)

